

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(A n'utiliser que pour
le classement et les
commandes de reproduction.)

2.102.588

②1 N° d'enregistrement national :
(A utiliser pour les paiements d'annuités,
les demandes de copies officielles et toutes
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

70.29494

①5 BREVET D'INVENTION

PREMIÈRE ET UNIQUE
PUBLICATION

②2 Date de dépôt 11 août 1970, à 14 h 23 mn.
Date de la décision de délivrance..... 13 mars 1972.
Publication de la délivrance B.O.P.I. — «Listes» n. 14 du 7-4-1972.

⑤1 Classification internationale (Int. Cl.) A 47 c 7/00//B 60 n 1/00.

⑦1 Déposant : RÉGIE NATIONALE DES USINES RENAULT, résidant en France.

⑦3 Titulaire : *Idem* ⑦1

⑦4 Mandataire : Office Josse.

⑤4 Dispositif de fixation des appuie-tête sur dossiers de sièges.

⑦2 Invention de :

③3 ③2 ③1 Priorité conventionnelle :

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention - PARIS (15°)

L'invention, due à la collaboration de Monsieur Roger COURSAULT, se rapporte aux appuie-tête et concerne plus précisément un dispositif de fixation d'un appuie-tête sur le dossier du siège d'un véhicule.

5 On connaît déjà diverses formes d'exécution des appuie-tête et des appuie-nuque pour les sièges de véhicules. On les obtient, d'une part, par prolongation du coussin du dossier ^{de siège} et conformation appropriée, ou bien encore on les réalise comme accessoires destinés à être implantés, attachés ou vissés d'une
10 manière rigide ou mobile sur le dossier du siège.

On sait, en effet, que l'utilisation de plus en plus fréquente des véhicules automobiles pour effectuer de longs voyages, par grandes étapes, a conduit les automobilistes à monter, au moins sur le dossier des sièges avant, des appuie-tête
15 permettant aux passagers occupant ces sièges, de se reposer. Ces appuie-tête, d'usage très pratique, gênent la visibilité vers l'arrière et nuisent, en conséquence, à la bonne conduite du véhicule, notamment en ville. Il en résulte qu'on est amené, si l'appuie-tête est amovible, ce qui est généralement le cas, à
20 retirer celui-ci du dossier du siège et à le ranger.

On sait aussi que le passager ou le conducteur d'un véhicule est violemment appliqué sur le dossier du siège lors d'une collision. Dans ce cas, les forces doivent se répartir sur une grande surface sans créer de déséquilibre entre le tronc et
25 la tête.

Pour réduire la fréquence et la gravité des blessures du cou dans le cas des collisions, l'invention a pour objet un dispositif d'attache de l'appuie-tête au dossier du siège susceptible de résister à la force d'application de la tête sous une
30 accélération dirigée d'avant en arrière.

L'invention a encore pour objet un appuie-tête démontable et remontable manuellement sans aucun outillage dans le but de ne pas gêner la bonne visibilité vers l'arrière du véhicule.

D'autres objets et avantages de l'invention seront mieux
35 compris à la lecture de la description d'un exemple de réalisation du dispositif en référence au dessin annexé dans lequel :

- la figure 1 montre de façon schématique une vue où l'appuie-tête est solidaire du cadre du dossier . ;

- la figure 2 est une coupe du dossier suivant II-II de la figure 1 .

5 Si l'on se reporte au dessin, on voit que l'appuie-tête 1 est relié au cadre 2 du dossier 6 par des organes 3. Ces organes 3, solidaires de l'articulation de l'appuie-tête non représentée, sont engagés dans une douille plastique amovible 4 engagée elle-même dans une portion du tube 5 soudé en s au cadre
10 2.

La douille plastique 4 présente une partie rétrécie 4¹, dont le rôle sera expliqué ci-après, et une collerette 4² qui s'appuie sur la garniture du dossier et qui peut être métallisée pour améliorer la finition d'ensemble. La douille plastique 4
15 présente une collerette 4³ qui s'appuie sur une extrémité du tube 5 solidaire du cadre 2. Les organes 3 présentent une partie étranglée 3¹ et se terminent par une extrémité sphérique 3².

On voit immédiatement que pour fixer l'organe 3 de
20 l'appuie-tête dans le dossier du siège, il suffit d'enfoncer l'extrémité de l'organe 3 dans la douille plastique 4. L'extrémité sphérique 3² aura à vaincre lors de son passage la résistance de la partie rétrécie 4¹ de la douille plastique 4 qui s'écartera du fait de la présence d'une fente 4³ avant de se resserrer par
25 son élasticité propre, maintenant tout l'organe 3 en place.

Pour le dégagement de l'organe 3, il suffira de dégager cet organe de la douille plastique en sourmontant la résistance opposée par le passage de l'extrémité 3² de l'organe 3 dans la
partie rétrécie de la douille plastique.

30 Le dispositif décrit permet un montage facile de l'appuie-tête sur la chaîne de fabrication.

REVENDEICATIONS

1. Dispositif de fixation d'un appuie-tête amovible sur un élément de siège tel que la garniture du dossier, dans lequel des organes solidaires de l'appuie-tête coopèrent avec l'armature dudit dossier, caractérisé par le fait que le dispositif comporte
- 5 une portion de tube cylindrique élastique 4 qui présente une partie rétrécie 4¹ coopérant partiellement par sa surface externe avec un organe tubulaire 5 solidaire de l'armature 2 et, par sa surface interne, avec un organe rigide 3 solidaire de l'appuie-tête.
- 10 2. Dispositif de fixation selon la revendication 1, caractérisé par le fait que l'organe rigide 3 solidaire de l'appuie-tête présente une extrémité sphérique 3² séparée de l'organe proprement dit par une partie étranglée 3¹ conformée à la partie rétrécie 4¹ du tube 4.
- 15 3. Dispositif de fixation selon les revendications 1 et 2, caractérisé par le fait que la portion de tube cylindrique élastique 4 est une douille plastique qui présente une collerette 4² s'appuyant sur la garniture du dossier et une collerette 4³ qui s'appuie sur une extrémité de l'organe tubulaire 5 solidaire
- 20 de l'armature du dossier.

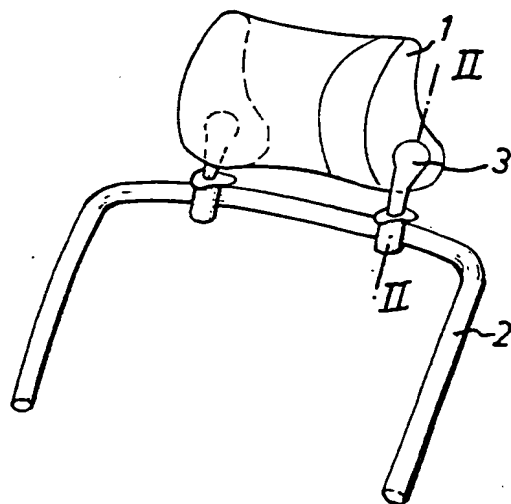


FIG. 1

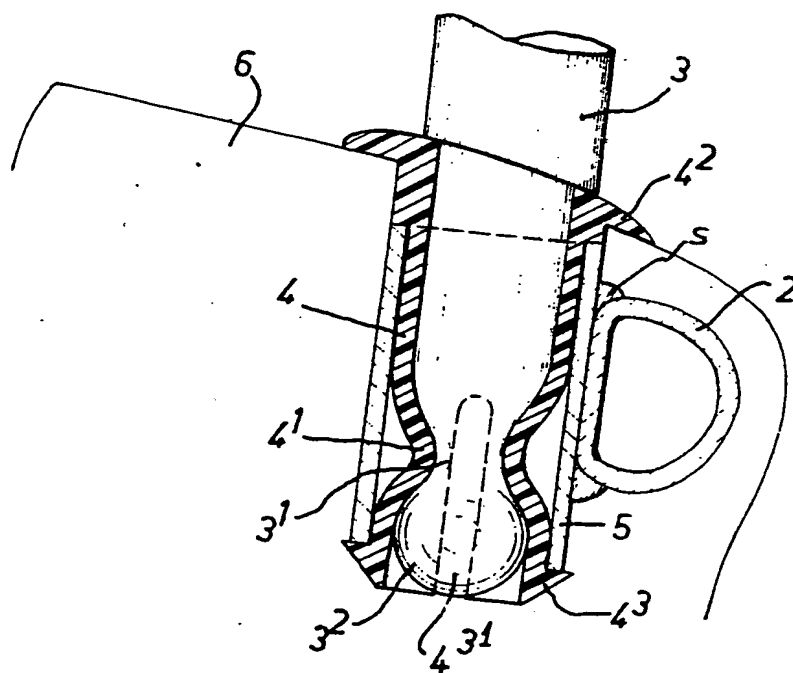


FIG. 2